**Пояснительная записка к анализу необходимости приобретения новых автомобилей**

**( Ленинградская область)**

По состоянию на июль 2025 в РЭС Ленинградской области в наличии:  
1. ТС легковой внедорожный 4\*4 (ВАЗ 2131 Нива) – 1 ед.  
2. ТС бригадный автомобиль 4\*4 (УАЗ 390995) – 7 ед.  
  
Из них исправны:

1. ТС легковой внедорожный 4\*4 (ВАЗ 2131 Нива) – 1 ед.  
2. ТС бригадный автомобиль 4\*4 (УАЗ 390995) – 2 исправны; 3 неисправны без запрета эксплуатации.   
  
Неисправны, эксплуатация невозможна или запрещена:  
1. ТС бригадный автомобиль 4\*4 (УАЗ 390995) – 2 ед.

Итого, неисправны 30% парка бригадных автомобилей с невозможностью выпуска на линию.  
  
Средний срок службы ТС:  
1. ТС легковой внедорожный 4\*4 (ВАЗ 2131 Нива) – 11 лет

2. ТС бригадный автомобиль 4\*4 (УАЗ 390995) – 5,6 лет, из них шесть ТС со сроком службы свыше 6 лет

За 2025 год из 7-ми бригадных автомобилей 5 единиц потребовали проведения ремонтных работ от 30 до 60% от остаточной стоимости ТС (минимальное значение 28,87%, максимальное – 77,46%), при этом средняя статистическая стоимость ремонта УАЗ 390995 в 2025 году превышает 36% от их средней остаточной стоимости.

Исходя из вышеперечисленного, 5 единиц ТС в парке РЭС содержать нерентабельно из-за высокой стоимости ремонта по сравнению с остаточной стоимостью самого ТС. Из них одно ТС легковое внедорожное 4\*4 и четыре ТС бригадных автомобилей 4\*4.

Также с учетом средней наработки на отказ 4 ТС из 8 не проходят период между ТО без ремонта (15 000 км), а три ТС между прохождением технического обслуживания требуют ремонта 2-3 раза.

Подводя итоги, с учетом статистики и исходя из рентабельности содержания ТС и планового списания ТС, парк РЭС СПб требует замены минимум трех единиц бригадных автомобилей и одной единицы легкового внедорожного 4\*4 автомобиля на новые.